全缠绕碳纤维树脂基复合材料方杆的工艺研究

李世成^{1,2} 郭金海^{1,2} 叶周军^{1,2} 温 凯^{1,2} 师 璐^{1,2}

(1 上海复合材料科技有限公司,上海 201112)

(2 上海航天树脂基复合材料工程技术研究中心,上海 201112)

文 摘 传统的碳纤维复合材料方杆成型是采用预浸料铺层加缠绕方式,为改善其工艺性,采用小角度缠绕实现全缠绕的方式代替传统方法成型。通过全缠绕制备方杆的工艺方法和辅助工装设计,测试了全缠绕法和传统方法制备的方杆的力学性能。工艺研究表明:全缠绕的方杆力学性能和离散系数均优于传统方法的方杆,特别是采用4°缠绕的方杆拉伸强度和模量分别为 899.74 MPa 和 235.22 GPa,弯曲强度和模量分别为 823.57 MPa 和 220.22 GPa,离散系数为 2.8%,是代替 0°铺层的最佳选择。

关键词 全缠绕,小角度缠绕,方杆,复合材料,工艺,力学性能 中图分类号:TB33 DOI:10.3969/j.issn.1007-2330.2016.04.015

Processing of Fully-Wrapped Carbon Fiber Resin-Based Composite Square Tubes

LI Shicheng^{1,2} GUO Jinhai^{1,2} YE Zhoujun^{1,2} WEN Kai^{1,2} SHI Lu^{1,2}

(1 Shanghai Composites Science & Technology Co., Ltd., Shanghai 201112)

(2 Shanghai Engineering Technology & Research Center of Aerospace Resin Based Composites, Shanghai 201112)

Abstract Filament winding is traditionally applied together with prepreg layer to prepared the square tube of the carbon fiber reinforced composite. To improve the manufacturability, fully-wrapped process based on the small angle filament winding was studied in this paper. This work introduced the winding process and the design of the auxiliary frock. The mechanical properties of the prepared tubes by two above methods were measured. The results showed that both the mechanical properties and the C_v value of fully-wrapped composite are better than the traditional method. Especially, for the fully-wrapped composites with 4°, the tensile strength and modulus are 899.74 MPa and 235.22 GPa, respectively; the flexural strength and modulus are 823.57 MPa and 220.22 GPa, respectively; and the C_v value is 2.8%. The 4° filament winding is the best choice to replace 0° overlay.

Key words Fully-wrapped, Small angle filament winding, Square tube, Composite materials, Process, Mechanical properties

0 引言

纤维缠绕成型与其他成型方法比较,具有下述特 点:纤维伸直和按规定方向排列的整齐和精确度高于 其他任何工艺方法,制品能充分发挥纤维的强度,因 此比强度和比刚度均较高。缠绕工艺的机械化程度 比较高,可以成型各种尺寸的制品,而且制品质量较 好,生产效率也较高。目前缠绕成型工艺主要用于缠 绕两端带封头的圆柱形、球形及某些外凸型回转体容 器等[1]。

基于碳纤维树脂基复合材料方杆的可设计性和 轻量化,且能承受高载荷和强振动,已经发展成为卫 星、运载等高端科技领域的主承力结构件之一。由于 方杆结构不是严格的回转体结构,小角度缠绕过程 中,更容易出现纱线滑移、线型不均等问题。侯传礼 等论证了小角度缠绕矩形复合材料管方法可行,设计 出挂线工装一定程度上改善了纤维缠绕线型滑线问

收稿日期:2016-03-04

基金项目:国家科技部 863 项目(2015AA03A201);上海市经信委产学研项目(沪 CXY-2013-8)

作者简介:李世成,1987年出生,硕士,工程师,主要从事复合材料成型与加工技术工作。E-mail:lishicheng1987@126.com

题^[2]。穆建桥等采用相对运动原理,假设芯模不动, 研究绕丝嘴的运动,分析绕丝嘴与芯模之间的几何关 系,得出纱线不打滑的条件,实现丝嘴运动的测地线 缠绕程序设计^[3]。本文通过改进工装结构,完善小 角度缠绕的工艺参数,实现方杆的全缠绕成型。并对 比传统方法,验证全缠绕成型方杆的质量稳定性和性 能优越性。

1 实验

1.1 材料

增强材料:选取高模量碳纤维,其主要性能参数 包括:拉伸强度≥3 500 MPa,拉伸模量≥500 GPa,延 伸率≈0.7%。

基体材料:选取改性的 AG-80 环氧树脂体系, AG-80 树脂由上海华谊树脂有限公司生产。

1.2 制备工艺

分别采用全缠绕法和传统法制备复合材料方杆, 缠绕设备为 FWA 1/4/1 数控缠绕机(BSD),制备工 艺流程见图 1。与传统法相比,全缠绕法无需排布 (即制备单向预浸料),无需手工铺层,工序过程简 单,自动化程度高。







1.2.1 全缠绕法

采用全缠绕法制备三组试验件,缠绕顺序如表1 所示。90°采用环向缠绕,±45°、±2°、±4°和±6°均采 用螺旋缠绕,其中±2°、±4°和±6°缠绕过程中须借助 辅助工装,保证纤维缠绕线型稳定。三组试验件分别 缠绕不同的角度(±2°、±4°、±6°),用于对比不同缠绕 角试验件的力学性能变化。

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2016 年 第4期

表1 全缠绕法制备不同缠绕角的试验件

Tab.1 Fully-wrapped method prepared

test pieces with different winding angles

试样	缠绕顺序
1#	$\pm 45^{\circ}/\pm 2^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 2^{\circ})_2/90^{\circ}/\pm 2^{\circ}/\pm 45^{\circ}$
2#	$\pm 45^{\circ}/\pm 4^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 4^{\circ})_2/90^{\circ}/\pm 4^{\circ}/\pm 45^{\circ}$
3#	$\pm 45^{\circ}/\pm 6^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 6^{\circ})_{2}/90^{\circ}/\pm 6^{\circ}/\pm 45^{\circ}$

1.2.2 传统法

采用传统法制备四组试验件,缠绕顺序如表2所示。90°和±45°的缠绕方式同全缠绕法,0°、±2°、±4°和±6°采用预浸料手工铺层。该方法为传统的方杆成型方法,即预浸料手工铺层与纤维缠绕相结合。通过该组试验件可以对比全缠绕和传统成型方法的优缺点。

表 2 传统法制备不同铺层/缠绕角的试验件

Tab.2 Traditional method prepared test pieces of different overlay/winding angles

试样	缠绕顺序
4#	$\pm 45^{\circ}/(0^{\circ})_{2}/90^{\circ}/(0^{\circ})_{4}/90^{\circ}/(0^{\circ})_{2}/\pm 45^{\circ}$
5#	$\pm 45^{\circ}/\pm 2^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 2^{\circ})_{2}/90^{\circ}/\pm 2^{\circ}/\pm 45^{\circ}$
6#	$\pm 45^{\circ}/\pm 4^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 4^{\circ})_{2}/90^{\circ}/\pm 4^{\circ}/\pm 45^{\circ}$
7#	$\pm 45^{\circ}/\pm 6^{\circ}/90^{\circ}/(\pm 6^{\circ})_{2}/90^{\circ}/\pm 6^{\circ}/\pm 45^{\circ}$

1.2.3 固化参数

采用分段加压的热压罐固化制度对方杆试验件 进行固化,热压罐口径为 **Φ**1.5 m(德国肖茨)。方杆 成型模采用特定的八瓣模结构,该结构可以精确控制 方杆截面尺寸。固化制度采取分段加压的方式,是为 了防止方杆面内压力梯度不明显无法排出气泡而形 成内部缺陷。固化制度见图 2。



1.3 工装设计

1.3.1 挂线工装

挂线工装用于小角度缠绕(±2°、±4°和±6°),该 工装采用底盘和圆柱销的结构,该结构无棱角,不损 伤纤维,且易加工和易更换。圆柱销中心间距按公式 (1)计算。

— 61 —

$$d = \frac{T}{\cos\alpha} \tag{1}$$

式中,*d* 为圆柱销中心间距,*T* 为纤维纱片宽, α 为纤 维缠绕角。

1.3.2 接长杆

接长杆采用圆锥加圆柱的结构,圆锥结构类似于 压力容器的封头结构,保证纤维在端部稳定缠绕。接 长杆与挂线工装配合使用,圆锥大端直径与挂线工装 底盘边长一致,半圆锥角约为45°,圆柱段直径保证 满足线型设计要求。

1.4 线型设计

90°和±45°的缠绕线型可直接采用"相当圆"理 论计算。对于小角度缠绕,线型设计起到关键作用。 方杆的缠绕与圆杆缠绕不同,丝嘴与落纱点的几何关 系复杂。方杆缠绕线型设计先采用"相当圆"理论, 得出最初的缠绕程序。而方杆实际的缠绕角由芯模 截面某一点至轴心的距离决定,如公式(2)所示。

$$\sin \alpha_i = \frac{D}{2R_i} \tag{2}$$

式中,D为"相当圆"直径,R_i为芯模截面某点到轴心的距离, α_i为对应点处纤维缠绕角。

将纱线起点固定在芯模的角点上,起始纱线与芯 模表面在同一平面内,当落纱点过渡到另一个平面 时,中心转角为 90°,该过程定义为一个周期。该过 程中落纱点处的纤维缠绕角先增大后减小,即缠绕角 偏离测地线。当纤维与芯模的摩擦力小于纤维向测 地线位置回归的作用力时,将出现纤维滑移现象,如 公式(3)所示^[4]。

$$T < 2F \sin\left(\frac{\Delta \alpha}{2}\right) \tag{3}$$

式中,*T*为阻止纤维滑移的摩擦力,*F*为纤维的张紧力,*A*α为纤维偏离测地线的缠绕角。

在一个周期内中心转角与丝嘴前进距离近似呈 线性关系,在中心转角差值 Δβ 一定时,丝嘴前进距 离 ΔZ 是近似一定的^[3]。根据缠绕机的精度范围,选



取 $\Delta\beta = 5^{\circ}$,在一定程度上补偿 ΔZ 的偏差,减少纤维 滑移。

由于小角度缠绕所需超越长度较长,如公式(4) 所示,在其他参数一定的情况下,缠绕角 α_i 越小,超越长度 L_{ai} 越长^[4]。

 $L_{aa} = \cot \alpha_i \sqrt{\Delta s_1(\Delta s_1 + 2R)} + \Delta s_2 + \Delta s_3$ (4) 式中, Δs_1 为丝嘴到芯模表面距离, Δs_2 为丝嘴所需距 离, Δs_3 为丝杆摆臂所需距离, α_i 为缠绕角。从公式(4) 中可以看出, Δs_2 和 Δs_3 为设备所需的距离,若要缩短超 越长度,需减小 Δs_1 的值。采用缠绕机 z 轴伸缩来减小 Δs_1 ,设计接长杆时需考虑 z 轴伸缩量,保证 Δs_1 尽可能 小。在实际缠绕过程中,设定 z 轴伸缩量,使 Δs_1 =0, 即超越长度 $L_{aa} = \Delta s_2 + \Delta s_3 \approx 60$ mm。通过以上的线型 设计,可以得出小角度缠绕所需稳定线型。

1.5 分析测试

拉伸性能测试标准 GB/T1447—2005,试样型式 为Ⅱ型试样,厚度为1 mm。弯曲性能测试标准 GB/ T1449—2005,规格为 80 mm×15 mm×2 mm,测试仪 器为电子万能试验机 Instron 5982。

2 结果与讨论

2.1 力学性能分析

试验件拉伸性能和弯曲性能测试结果如表 3 所示。不同成型方法的试验件的拉伸强度和模量对比见图 3。

表 3 试验件的实测力学性能 Tab.3 Mechanical properties of test pieces

计找	拉伸强度	拉伸模量	弯曲强度	弯曲模量
风作	/MPa	/GPa	/MPa	/GPa
1#	897.25	234.95	824.54	219.53
2#	899.74	235.22	823.57	220.22
3#	833.42	220.29	772.62	206.46
4#	900.31	235.81	801.86	221.95
5#	884.95	233.77	781.14	218.37
6#	843.23	220.17	742.85	211.59
7#	781.56	212.21	680.64	196.71





Fig.3 Comparision of tensile strength and tensile modulus of test piece prepared by different molding methods

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2016 年 第4期

— 62 —

从图 3 中可以看出,在相同铺层缠绕角度的试验 件中,采用全缠绕法制备的试验件的拉伸性能普遍优 于采用传统法制备的试验件。表 3 中所列的 2[#]试样 采用全缠绕法,缠绕角为±45°/±4°/90°/(±4°)₂/ 90°/±4°/±45°,4[#]试样采用传统法,缠绕角为±45°/ (0°)₂/90°/(0°)₄/90°/(0°)₂/±45°,从数据可以看 出,2[#]试样和4[#]试样的拉伸性能基本相当,说明采用 ±4°缠绕可以达到采用 0°铺层一样的效果。1[#]试样 和 2[#]试样均采用全缠绕法,2[#]试样拉伸性能优于 1[#] 试样。试验结果表明,全缠绕法比传统法制备的方杆 的纤维力学性能利用率高,采用±4°缠绕代替 0°铺层 是最好的一种方法。

利用 Tsai-Hill 准则,提供 x 向载荷,估算出层合 板理论强度和模量见表 4。

表 4	试验件的理论力学性能	

Tab.4 Theoretical mechanical	properties of test pieces
------------------------------	---------------------------

_			
	试样	拉伸强度/MPa	拉伸模量/GPa
	1#	901	236.27
	2#	859	227.67
	3#	798	214.71
_			

对比表 3 和表 4,全缠绕法制备的方杆实测力学 性能与理论力学性能相符,表明全缠绕法具有工艺可 行性。

2.2 质量稳定性分析

不同方法制备的试验件力学性能的离散系数进 行对比分析,通过计算试验件的弯曲强度和模量的离 散系数 *C*,,计算方法如公式(5)所示,进而对比各试 验件力学性能的离散系数差异。虽然弯曲试验应力 状态较为复杂,但断裂总是发生在试样的中部(即最 大正应力处),并且数据分散性小,所以可以用弯曲 性能的离散性来判断试验件的质量稳定性^[5]。

$$C_{v} = \frac{1}{X} \sqrt{\sum_{i=1}^{n} \frac{(X_{i} - \bar{X})^{2}}{n-1}}$$
(5)

式中,*X_i*为每个试样的测量值,*X*为平均值,*n*为试样的个数。

从图 4 中可以看出,采用全缠绕法制备的方杆试 验件比传统法制备的弯曲强度的离散系数小。在传 统法制备的试验件中,0°铺层的试样比其他角度铺层 的试样离散系数小,说明0°铺层的工艺性更优。全 缠绕法制备的试验件中,±4°缠绕的试样的离散系数 为2.8%,比±2°和±6°缠绕的试样都小,说明±4°缠绕 的工艺性最好。总体来看,全缠绕法制备的方杆的质 量稳定性较好,且±4°缠绕的方杆质量稳定性比其他 缠绕角度的方杆更好。



图 4 不同方法制备的试验件的弯曲强度离散系数对比 Fig.4 Comparision of bending strength *C_v* of test piece prepared by different molding methods

3 结论

全缠绕法制备的方杆试验件的力学性能和质量 稳定性均优于传统法,在全缠绕法制备的方杆中,采 用4°缠绕的方杆工艺性和力学性能更优。总之,在 工艺性和力学性能方面,全缠绕法比传统法更优越, 采用4°缠绕的方杆拉伸强度和模量分别为 899.74 MPa和235.22 GPa、弯曲强度和模量分别为 823.57 MPa和220.22 GPa、离散系数为2.8%,是代替0°铺层 的最佳选择。

参考文献

[1] 肖翠蓉,唐羽章. 复合材料工艺学[M]. 长沙:国防科 技大学,1991:10.

[2] 侯传礼,王永伟,娄小杰,等. 小角度缠绕矩形复合材 料管的研究[J]. 纤维复合材料,2011(2):14-16.

[3] 穆建桥,祖磊,王继辉,等. 纤维缠绕复合材料方管设 计研究[J]. 玻璃钢/复合材料,2015(7):22-26.

[4] 冷兴武. 纤维缠绕原理[M]. 济南:山东科学技术出版社,1990:2.

[5] 阎龙, 史耀耀, 莫蓉. 复合材料缠绕制品性能测试 [J]. 航天制造技术, 2012(4):69-84.

— 63 —