# 超塑变形对 TC4 室温力学性能的影响

### 张学学 童国权 崔元杰 杜 鹏

(南京航空航天大学机电学院,南京 210016)

文 摘 在T = 880 °C 和 $\dot{\varepsilon} = 9.8 \times 10^{-4}$  s<sup>-1</sup>下,进行了TC4 圆筒件超塑成形试验,研究了超塑变形量对TC4 室温强度、疲劳性能和金相组织的影响。结果表明:随着变形量的增加,晶粒尺寸增大。当超塑胀形延伸率 e 为55% 时,晶粒尺寸由供应态的约8 µm 增加为约20 µm。随着 e 增加,TC4 室温下的屈服强度、抗拉强度和条件疲劳强度降低。当 e 为55% 时,材料的屈服强度、抗拉强度下降约7%;循环周期为10<sup>6</sup>下的疲劳强度下降约10%。

关键词 TC4 合金,超塑成形,胀形延伸率,力学性能

## Influence of Superplastic Forming on the Room Temperature Mechanical Properties of TC4 Alloy

Zhang Xuexue Tong Guoquan Cui Yuanjie Du Peng

(College of Mechanical and Electrical Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing 210016)

**Abstract** Superplastic forming (SPF) of a TC4 alloy cylinder at 880°C and strain rate  $\dot{\varepsilon} = 9.8 \times 10^{-4} \text{ s}^{-1}$  were conducted. The influences of superplastic deformation on room temperature strength fatigue strength and metallurgical structure of TC4 alloy were investigated. Results show that grain size grows with SPF elongation increasing. Grain size increases to about 20 µm from the initial dimension about 8 µm as SPF elongation equals to 55%. At room temperature, yield strength, tensile strength and fatigue strength of TC4 alloy decrease with the increasing of SPF elongation. After TC4 alloy sheet subjected to a SPF elongation of 55%, the yield strength and tensile strength reduce 7% : the fatigue strength reduces 10% at the fatigue life cycle of  $10^{6}$ .

Key words TC4 alloy, Superplastic forming, SPF elongation, Mechanical property

#### 0 引言

超塑成形是利用某些材料在特定条件下具有极 好变形能力而发展起来的一种成形工艺。采用超塑 成形工艺不仅可以制造室温下难以成形的复杂零件, 而且成形后的零件没有回弹、精度高,因此特别适合 于常温下难变形材料的成形,如钛合金等<sup>[1-2]</sup>。TC4 是一种典型的超塑性材料,其超塑成形(SPF)和超塑 成形/扩散连接(SPF/DB)技术被广泛应用于航空航 天制造领域<sup>[3-4]</sup>。作为要求严格的航空航天制造业 的零部件,超塑成形后零件的强度以及组织性能等能 否达到设计要求是制造单位和产品用户非常关心的 问题。林兆荣等对 TC4 超塑单向拉伸后的机械性能 进行了初步研究<sup>[5]</sup>,赵文娟等对 Ti-6Al-4V 合金超 塑单向拉伸变形中的组织演变和变形机制进行了研 究<sup>[6]</sup>。有关多向应力状态下 TC4 超塑变形对其组织 和性能的影响研究报道很少,而工程实际中零件超塑 成形时均处于多向应力状态。

板材超塑成形是通过气体压力作用使板材发生 超塑变形的生产工艺,板材在超塑成形过程中多处于 多向应力状态,因此单向应力状态下测定的材料超塑 成形后的性能指标不能直接应用于多向应力变形条 件下的超塑成形。在 T = 880 ° C和  $\dot{\epsilon} = 9.8 × 10^{-4} s^{-1}$ 下,本文进行了 TC4 圆筒件超塑成形试验,获得了不 同变形量的圆筒件,分析研究了变形量对 TC4 强度、 疲劳强度、塑性和晶粒尺寸的影响。

1 实验

#### 1.1 材料

试验材料为宝鸡钛业有限公司提供的 2 mm 厚

收稿日期:2012-03-13

作者简介:张学学,1986年出生,硕士研究生,主要研究方向为超塑成形/扩散连接。E-mail:love\_zhangs@126.com

TC4 板材,其化学成分如表 1 所示,板材初始晶粒直 径约 8 μm。

表1 材料化学成分							
Tab.1 Proportion of chemical composition							wt%
Al	V	Fe	С	Ν	0	Н	其余
6.19	4.2	0.06	0.01	0.008	0.12	0.003	<0.4

#### 1.2 实验过程

试验过程如图 1 所示,首先利用有限元分析软件 计算气压 - 时间加载曲线,然后进行超塑成形实验。 试验原理与模具如图 2 所示,在模具内安放适当尺寸 的垫块可获得两种型腔深度,其值分别为 71 和 103 mm。超塑成形后,从圆筒件底部截取试样分别进行 金相组织观察、抗拉试验以及拉伸疲劳试验。



试验在南京航空航天大学自制的 NUAA-150T 热成形/超塑成形机床上进行,模具加热到 880℃,保 温 15 min,利用超塑气压自动加载系统对板料施加高 纯氩气,使板料在目标应变速率 9.8×10<sup>-4</sup> s<sup>-1</sup>附近依 次完成自由胀形、逐渐贴模、充填圆角三个超塑成形 阶段。成形结束后,待模具冷却至 600℃以下时脱模 取件,用硅酸铝纤维棉迅速包裹圆筒件,并吹低压高 纯氩气保护 TC4 圆筒件。



#### 图 2 超塑成形试验模具

Fig. 2 Schematic diagram of SPF die used in experiments

— 52 —

超塑成形结束后,测量筒形件底部中心厚度,计 算胀形延伸率(e), $e = (t_0/t-1) \times 100\%$ , $t_0$ 为板料原 始厚度,t为成形后板料厚度。图 3 为超塑成形获得 的圆筒件照片,其筒底中心 e 为 55%。胀形高度为 71 和 103 mm 零件的底部厚向应变分别为 55% 和 95%。由于板料在筒底贴模顺序有先后,筒底中心略 厚于筒底边缘。在筒形件底部延伸率为 $e \sim (e+10)$ 区域,切取测试试样,如图 4 所示。



图 3 e=55% 的圆筒件照片 Fig. 3 Photo of a formed part after SPF elongation of 55%



图 4 测试试样切取区域的定义 Fig. 4 Cutting area of testing specimen 1,2,3,4,5:疲劳测试试样;G,D:静力 抗拉试验试样;M:显微组织观测试样。

2 结果与分析

#### 2.1 变形量对强度极限和屈服强度的影响

图 5 所示为圆筒件底部变形量对 TC4 强度极限 和屈服强度的影响。由图可见,随着胀形延伸率的增 加,TC4 的强度有明显的下降。强度极限  $\sigma_b$ 分别由 供应态的 1 030 MPa 下降至 956 MPa(e = 55%) 和 862 MPa(e = 95%),同时屈服强度  $\sigma_{0.2}$ 分别由供应态 的 930 MPa 下降至 865 MPa(e = 55%)和 798 MPa(e = 95%)。当 e为 55% 时,材料抗拉强度和屈服强度 分别下降约 7%。

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第5期



#### 2.2 变形量对断裂延伸率的影响

图 6 所示为圆筒件底部变形量对 TC4 断裂延伸 率的影响。由图可见,成形后 TC4 的塑性和强度的 表现有所不同。当 e 小于 55% 时,TC4 的断裂延伸率 几乎保持不变,材料断裂延伸率由供应态的 15.8% 微降至 14.9%。但是,当 e=95% 时,材料断裂延伸 率剧烈下降至 5.7%。





#### 2.3 变形量对晶粒尺寸的影响

图 7 为 e 对 TC4 晶粒尺寸的影响,由图可见:e= 55%时,晶粒尺寸由供应态的 8 μm 增加至约 20 μm, 晶粒尺寸变化不大;当 e=95%时,晶粒尺寸增加至约 34 μm,晶界/相界出现次生α、β晶粒,由此可以解释 图 5 超塑 e 对 TC4 室温强度的影响。由于晶界/相界 附近杂质元素偏聚、晶体缺陷聚集(空位浓度高、位 错密度大、几何学相位差也大)。室温下,晶界/相界 的强度高于晶粒内部,晶粒越细小,晶界/相界的体积 分数越大。表现为随着超塑 e 增大,室温下 TC4 的强 度降低。

宇航材料工艺 http://www.yhclgy.com 2012 年 第5期



(b) e = 95%

图 7 e 对 TC4 晶粒尺寸的影响

#### 2.4 变形量对拉伸疲劳极限的影响

在超塑成形圆筒件底部用 AGIE 慢丝线切割机 床加工小型疲劳试样,试样尺寸见图 8。试样切割表 面粗糙度 Ra≤0.4 μm。疲劳实验前,用1 200<sup>#</sup>金相 砂纸仔细打磨试样各棱边,去除线切割加工产生的细 小毛刺和微小裂纹。

在 MTS 动静态材料试验机上进行疲劳实验。试验设计为拉伸循环,应力比  $R = \sigma_{\min} / \sigma_{\max} = 0.1^{[7]}$ 。



图 8 疲劳试样尺寸(应力集中系数 K<sub>t</sub>=2.3)

Fig. 8 Dimension of specimen for fatigue test

图 9 给出了 e 分别为 0(原材料)、55% 和 95% 的 S—N 曲线。疲劳曲线中,斜线部分的断裂点是利用 成组法在 2 组应力水平下测得,水平部分的疲劳强度 是采用升降法测得。图 9 表明,随着 e 增加,TC4 合 金的条件疲劳极限降低。循环周期为 10<sup>6</sup>,分别由供 应态的 148 MPa 下降至 133 MPa(e = 55%) 和 127 MPa(e = 95%)。当 e 为 55% 时,TC4 疲劳强度下降

— 53 —

了约10%。其原因主要如下:超塑成形过程中,其主 要变形机理为晶界滑移,不可避免地在三角晶界处产 生应力集中,导致三角晶界处出现孔隙(长大后成为 空洞),疲劳裂纹源将首先在这些孔隙/空洞附近萌 生。观察图10所示疲劳断口SEM照片,发现超塑成 形后TC4内部有很多微小孔隙。







(a) 裂纹扩展区



(b) 韧性快断区图 10 TC4 拉伸疲劳断口形貌



室温下,由于晶界强度高于晶粒内部,晶内位错 在疲劳裂纹源尖端的三向拉应力作用下运动,晶内位 错或在晶界湮灭、或攀移越过晶界并在相邻晶粒内部 的晶体学有利位相继续运动直至到达另一个裂纹源 附近。晶粒越细小,上述过程将越曲折,需要消耗较大 的能量,表现为裂纹扩展速率较低。当材料内部有很 多这样的裂纹时,材料将很快失去承载能力发生断裂。

超塑成形过程中,晶粒发生了静态(退火)长大 和变形促进的动态长大,同时还产生晶界宽化现象。 超塑变形量越大,晶粒越大,三角晶界处的应力集中 程度越严重,内部空隙越多、空隙尺寸也较大。在疲 劳试验时,裂纹源附近的位错越过晶界运动到相邻晶 内的概率较低,表现为裂纹扩展较快。

图 10 为 e=95% 的 TC4 试件在  $\sigma_{max}$ =260 MPa 下 循环约 25 000 次拉伸疲劳断口形貌。图 10(a)显示 了该区裂纹沿晶界生长和穿晶解理台阶占主导地位, 同时该区也出现少量韧性撕裂棱。图 10(b)显示了 韧性撕裂是主要的断裂方式。

3 结论

(1)随着 e 增加, TC4 晶粒尺寸增加, 而屈服强度 和抗拉强度降低。当 e 为 55% 时, 晶粒尺寸约为 20  $\mu$ m,  $\sigma_b$ 和  $\sigma_{0.2}$ 降低约 7%, 而塑性几乎没有明显的下 降; 当 e 为 95% 时, 晶粒尺寸约为 34  $\mu$ m,  $\sigma_b$ 和  $\sigma_{0.2}$ 降 低了约 15%, 但塑性急剧降低。

(2)随着超塑 e 的增加,TC4 钛合金的条件疲劳 极限降低。

因此在利用超塑成形工艺制造 TC4 零件时应该 注意,变形量不可过大,以免材料力学性能严重降低。

#### 参考文献

[1]李志强,郭和平. 超塑成形/扩散连接技术的应用进 展和发展趋势[J]. 航空制造技术,2010(8):32-35

[2] Enikeev F U, Kruglov A. An analysis of the superplastic forming of a thin circular diaphragm [J]. Int. J. Mech. Sci., 1995, 37(5): 473-483

[3] 王琦. TC4 钛合金的低温拉伸性能[J]. 材料工程, 2009(3):54-55

[4] Chen Y, Kibble K, Hall R, et al. Numerical analysis of superplastic blow forming of Ti-6Al-4V alloys [J]. Materials and Design, 2001(22): 679–685

[5] 林兆荣,章伟承,韩秉强. TC4 钛板超塑成形后机械 性能初步研究[J]. 稀有金属, 1993,17(1):37-40

[6] 赵文娟,丁桦,曹富荣,等. Ti-6Al-4V 合金超塑变 形中的组织演变和变形机制[J]. 中国有色金属学报,2007, 17(12): 1973-1980

[7]高镇同,蒋新桐,熊峻江,等.疲劳性能试验设计和数据处理:直升机金属材料疲劳性能可靠性手册[M].北京:北京航空航天大学出版社,1999:21-23

(编辑 任涛)

— 54 —